

# Governo do Estado de Roraima Corpo de Bombeiros Militar de Roraima

"Amazônia: patrimônio dos brasileiros" EDITAL 14/DEIP/CBMRR/2024

"Regulamenta o Processo de Seleção Interna para o preenchimento de vagas para o I Curso de Salvamento Terrestre - I CSTerr/2024, do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima (CBMRR)."

O CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE RORAIMA torna pública a regulamentação do Processo de Seleção Interna, aberto a Praças e Oficiais intermediários ou subalternos, que visa o preenchimento de vagas para o I Curso de Salvamento Terrestre - I CSTerr/2024 do CBMRR.

# 1. DA DIRETORIA DE ENSINO, INSTRUÇÃO E PESQUISA

- 1.1 Caberá à Diretoria de Ensino, Instrução e Pesquisa (DEIP) do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima as seguintes atribuições aos militares do CBMRR que participarão do certame:
- I Divulgar este Edital junto aos setores e site da Corporação e sua devida publicação em Boletim Geral;
- II Convocar os candidatos para participação em exames de saúde, junto à JIS da SeSau/PMRR, mediante solicitação da Diretoria da Ajudância-Geral;
- III Convocar e aplicar Teste de Aptidão Física, regular e específico, aos candidatos do CBMRR e de instituições externas;
- IV Elaborar Ata com o resultado final dos candidatos aptos, após todas as fases do processo seletivo;
- V Efetuar o cancelamento de inscrição, nos casos previstos neste Edital;
- VI Deliberar sobre questões ou assuntos atinentes ao Processo não previstos neste Edital, elaborando as respectivas atas;
- VII Publicar todos os atos administrativos em Boletim Geral da Corporação, no que lhe couber;
- VIII Encaminhar, para fins de efetivação de matrícula, relação dos aprovados no processo seletivo à Academia de Polícia Integrada Coronel Santiago (APICS), após apresentação dos militares aprovados por seus respectivos chefes à DEIP;
- IX Regulamentar o Estágio Operacional dos alunos do I CSTerr/2024 em Plano de Curso, de forma que o mesmo possa ser executado por todos, independente da Instituição de origem, assim como gerenciar a aplicação desses no serviço operacional, a fim de computar as horas de estágio obrigatórias.

## 2. DAS VAGAS

2.1 Serão disponibilizadas 20 (vinte) vagas no total, sendo 18 (dezoito) vagas para candidatos do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Roraima e 02 (duas) vagas para candidatos externos, conforme segue:

I Curso de Salvamento Terrestre - I CSTerr/2024	Vagas	Órgão
Oficiais do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima	05	CBMRR
Praças do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima	13	CBMRR
Vagas Externas	02	-
TOTAL		20

2.2 As vagas destinadas ao CBMRR serão preenchidas por ordem de classificação neste Processo de Seleção, conforme item 2.1;

2.3 Será aberta a inscrição no certame a todos os militares do CBMRR, exceto a Oficiais Superiores, de forma que a aprovação além do número de vagas apontadas no item 2.1 poderá suprir quaisquer lacunas que vierem a ocorrer neste Processo de Seleção Interno.

Parágrafo único - As vagas não preenchidas serão remanejadas aos candidatos excedentes, sendo priorizado aquele que tiver obtido maior pontuação final dentre os demais e incorrendo numa sequência decrescente até o preenchimento das demais lacunas.

- 2.4 Para as instituições externas, a inscrição será feita através de oficio e encaminhamento ao email deip@cbm.rr.gov.br até a data prevista no cronograma, podendo ser indicado mais de um candidato para concorrer às vagas destinadas, pois serão os interessados submetidos ao Teste de Aptidão Física Regular deste CBMRR e ao teste de habilidades específico, conforme data e horário constantes no ANEXO I deste Edital.
- 2.5 Os setores deste CBMRR poderão inscrever a quantidade de candidatos que desejarem para concorrer às vagas, contudo os candidatos serão classificados dentro do número máximo de vagas disponibilizadas nos termos do subitem 2.1 deste Edital.

## 3. DOS REQUISITOS PARA PARTICIPAÇÃO NO CERTAME

- 3.1 Para participação do candidato no certame, deverão ser observados e obedecidos os seguintes critérios:
- I Ser Oficial intermediário ou subalterno ou Praça Bombeiro Militar da ativa do CBMRR;
- II Ser Oficial intermediário ou subalterno ou Praça da ativa e de carreira em instituições externas;
- III Preencher o requerimento de inscrição com a devida autorização de seu comandante imediato;
- IV Não estar:
- a) condenado à pena de suspensão do cargo ou função, prevista no Código Penal e no Código Penal Militar, durante o período de realização das etapas seletivas ou no decorrer do curso; e
- b) cumprindo sentença condenatória de qualquer origem.

# 4. DO PROCESSO DE SELEÇÃO

- 4.1 O Processo de Seleção Interna para o preenchimento das vagas contidas no item 2.1 do presente Edital será composto por 03 (três) Fases, que serão realizadas conforme descrição abaixo:
- I Inscrição no certame 1ª Fase;
- II Exames de saúde, com aprovação da Junta de Inspeção de Saúde JIS 2ª Fase;
- III Teste de Aptidão Física (TAF) geral do CBMRR e Teste de Conhecimentos Técnicos (Içamento de Carga, Nós e Amarrações, Tifor) 3ª Fase.
- 4.2 Em todas as fases do certame, o candidato DEVERÁ:
- I cumprir o regulamento previsto por este Edital, por Portarias e Notas específicas;
- II comparecer com o uniforme regulamentar, etapa específica;
- III comparecer nos horários previstos para a respectiva convocação.
- 4.3 A não observância dos itens anteriores, e de outros previstos no presente Edital, poderá acarretará em eliminação do candidato, bem como nas sanções administrativas cabíveis.
- 4.4 O interessado, ao se inscrever, aceitará todas as diretrizes pré-estabelecidas neste Edital.
- 4.5 A apresentação de Junta de Inspeção de Saúde JIS, ou exame médico específico exigido pela instituição de origem, em caso de candidatos externos, deverá ser apresentada na DEIP até a data prevista no Cronograma de Atividades regulado por este Edital. Em caso de inexistência de JIS válida, deverá realizar os exames previstos neste edital e apresentar à JIS juntamente com os demais candidatos, conforme cronograma previsto neste edital.
- 4.6 DA PRIMEIRA FASE INSCRIÇÃO NO CERTAME
- 4.6.1 O período de inscrição, para participação no certame, será, impreterivelmente, nos dias **02 a 04 de setembro 2024**, através do e-*mail* <u>deip@cbm.rr.gov.br</u> . ou ao domínio SEI: CBMRR/CMDGR/SUBCMD/DEIP;

- 4.6.2 As inscrições deverão ser enviadas até às **23h59min do dia 04 de setembro de 2024** (quarta-feira), acarretando em não aceitação de inscrição das quais ultrapassarem este prazo.
- 4.6.3 Os candidatos deverão efetuar sua inscrição através de Ficha de Inscrição, constante no ANEXO II deste edital, preenchida e assinada pelo candidato, com o visto de autorização de seu Chefe Imediato, e enviada à Diretoria de Ensino, Instrução e Pesquisa (DEIP) do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima, por meio do e-mail deip@cbm.rr.gov.br. ou ao domínio SEI: CBMRR/CMDGR/SUBCMD/DEIP;
- 4.6.4 A homologação das inscrições será divulgada pela DEIP em Boletim Geral da Corporação e no site do CBMRR.
- 4.7 DA SEGUNDA FASE JUNTA DE INSPEÇÃO DE SAÚDE (JIS)
- 4.7.1 A Junta de Inspeção de Saúde (JIS) será realizada no Serviço de Assistência Social da Polícia Militar de Roraima (SAS/PMRR), em data a ser confirmada posteriormente, com os seguintes exames:
- I Hemograma Completo;
- II Colesterol total e frações;
- III -Triglicerídeos;
- IV Hemoglobina Glicosilada;
- V VDRL;
- VI Exame sumário de urina;
- VII Ureia;
- VIII Creatinina;
- IX Beta HCG (somente para mulheres);
- X PSA (homens a partir de 42 anos);
- XI Eletrocardiograma;
- XII Radiografia do Tórax em PA;
- XIII Teste Ergométrico (a partir de 35 anos); e
- XIV Colpocitológico (somente para mulheres).
- 4.7.2 O candidato deve se manter atento à lista de exames solicitados conforme este Edital, pois não serão aceitos exames em discordância do fixado neste Edital;
- 4.7.3 O candidato deverá se apresentar no dia e horário da junta de inspeção de saúde devidamente uniformizado, sob pena de não ser atendido pela Junta e consequente eliminação do certame;
- 4.7.4 O candidato somente seguirá para a fase subsequente caso obtenha aprovação nesta fase;
- 4.7.5 Caso o candidato não obtenha aprovação na fase respectiva a qual for submetido, o mesmo será eliminado do certame e não será aplicada a fase subsequente;
- 4.7.6 Poderá ser ainda solicitado durante a JIS exames complementares a fim de subsidiar melhor as condições físicas do candidato;
- 4.7.7 Não serão aproveitadas quaisquer Juntas de Inspeção de Saúde anteriores, exceto aquelas válidas realizadas com a finalidade de aptidão para Curso de Especialização, devidamente comprovada em Ata e constante em publicação da OM ou instituição de origem;
- 4.7.8 Os candidatos de outras instituições deverão ser submetidos em caráter eliminatório e sob a responsabilidade de suas corporações à Inspeção de Saúde;
- 4.7.9 Esta é uma fase eliminatória deste Processo de Seleção Interna;
- 4.7.10 A inaptidão nesta fase deste Processo de Seleção Interna acarretará na eliminação imediata de candidato.
- 4.8 DA TERCEIRA FASE TESTE DE APTIDÃO FÍSICA TAF, E TESTE DE CONHECIMENTOS TÉCNICOS (IÇAMENTO DE CARGA, NÓS E AMARRAÇÕES, TIFOR).
- 4.8.1 Essa fase do Processo Seletivo Interno é de caráter classificatório e eliminatório.

- 4.8.2 A aptidão nessa fase ocorrerá com a devida aprovação dos candidatos nas seguintes avaliações:
- 4.8.2.1 Teste de Aptidão Física do Corpo de Bombeiros Militar de Roraima, regulado pela Instrução Normativa nº 005/19/CBMRR de 13 de fevereiro de 2019, conforme ANEXO III, e:
- I O índice obtido individualmente será valorado de acordo com a tabela constante em anexo da referida Instrução Normativa;
- II Para prosseguimento no Processo Seletivo Interno, o candidato deverá obter o valor mínimo de 36 (trinta e seis) pontos na verificação do Teste de Aptidão Física regular do CBMRR.
- III O candidato que obter em qualquer dos testes nota inferior a 05 (cinco) pontos será eliminado do Processo Seletivo Interno.
- 4.8.2.2 O teste de conhecimentos Técnicos consistirá na avaliação da execução de (içamento de carga, nós e amarrações, e maneabilidade com o tifor) e valerá 100 pontos, de acordo com distribuição de pontos abaixo:

AVALIAÇÃO	TESTE	PONTOS
Prova 1	Içamento de carga	40
Prova 2	Nós e amarrações	40
Prova 3	Maneabilidade com Tifor	20

- 4.8.3 O candidato deverá comparecer para teste de conhecimentos Técnicos trajando uniforme 3º A, enquanto será exigido o uniforme 4º A para a execução do Teste de Aptidão Física, de acordo com o RUBM.
- 4.8.4 A cronometragem oficial do teste será realizada pela comissão, ficando facultado ao candidato, para fins de controle do tempo de prova, portar relógio pessoal.
- 4.8.5 A comissão iniciará o teste com um silvo breve, momento este em que será dado o *start* no cronômetro oficial pela comissão; a verificação será encerrada por meio de um silvo longo, momento no qual o candidato deverá parar imediatamente a execução e será desconsiderado qualquer atividade a partir de tal momento.
- 4.8.6 A DEIP divulgará o resultado do TAF e do Teste de Conhecimento Técnicos por meio do *site* da Corporação, conforme calendário de eventos.
- 4.8.7 As instituições externas deverão aplicar o TAF próprio e Teste de Conhecimentos Técnicos aos candidatos a ela vinculados e encaminhar o resultado da aprovação do mesmo até a data de execução, conforme ANEXO I.
- 4.8.7.1 As instituições externas que não disponham ou não desejam aplicar Teste de Aptidão Física próprio e ou o Teste de Conhecimento Técnicos, poderão solicitar a inclusão do candidato para verificação pela Comissão de Aplicação do TAF e Teste de Conhecimento Técnicos nomeada para o ato, nesse caso apresentando-os nas datas conforme ANEXO I.

### 5. DO RESULTADO FINAL

- 5.1 Serão classificados, dentro do número de vagas, os candidatos que tenham sido aprovados nas 03 (três) fases deste processo de seleção.
- 5.2 A classificação final do processo seletivo será apurada pela ordem decrescente da nota alcançada na prova, observando-se a distribuição das vagas.
- 5.3 Será eliminado do processo seletivo o militar que obtiver nota menor do que 60% no TAF, na PROVA DE CONHECIMENTOS TÉCNICOS ou no conjunto final de nota do exame.
- 5.4 A Nota Final será o resultado da média aritmética ponderada entre as duas avaliações, conforme fórmula abaixo:
- 5.4.1 (NOTA DO TAF X **0.4**) + (NOTA DA PROVA DE CONHECIMENTOS TÉCNICOS X **0.6**) = **NOTA FINAL DO CANDIDATO.**
- 5.5 Em caso de empate no total de pontos obtidos, o critério de desempate será na seguinte ordem:

- 5.5.1 Maior pontuação na prova de Prática de Conhecimentos Técnicos;
- 5.5.2 Antiguidade.

## 6. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 6.1 Todas as informações prestadas, inclusive aquelas emitidas por representante legal, serão de inteira responsabilidade do candidato.
- 6.2 Os militares inscritos neste certame tem ciência de sua voluntariedade e sua matrícula neste curso não irá onerar o CBMRR.
- 6.3 Após o término de cada etapa, os candidatos terão o prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas para recorrer contra o resultado das fases.
- 6.3.1 O recurso será analisado pela Comissão nomeada em primeira instância.
- 6.3.2 O recurso será analisado pelo Diretor de Ensino, Instrução e Pesquisa em segunda e última instância.
- 6.4 Os casos omissos serão dirimidos pela Diretoria de Ensino, Instrução e Pesquisa e, em última instância, pelo Comandante-Geral do CBMRR.

Boa Vista - RR, na data da assinatura.

(assinado eletronicamente)

### **GEWRLY** BATISTA MELO - **CEL QOCBM**

Subcomandante-Geral do CBMRR Decreto nº 1331-P de 24/09/2021 (DOER nº 4051) Respondendo pelo Comando Geral do CBMRR

### ANEXO I – CRONOGRAMA DE ATIVIDADE

	Data Provável	
Fase	*	Local **
Publicação do edital	30SET2024	DAG/CBMRR
Inscrições	02 a 04SET2024	DEIP/CBMRR
Homologação das inscrições	05SET2024	DAG/CBMRR
Convocação para Junta de Inspeção de Saúde-JIS	A CONFIRMAR	DAG/CBMRR
Junta de Inspeção de Saúde-JIS	13SET2024	Serviço de Assistência Social da Polícia Militar de Roraima – SASPM/ 09h30min.
Resultado da Junta de Inspeção de Saúde- JIS	A CONFIRMAR	DAG/CBMRR
Teste de Aptidão Física do CBMRR	17 e 18SET2024	A definir
Teste de Aptidão Física específica e Teste de Conhecimento Profissional	18SET2024	CBMRR/DEIP/Centro de Ensino e Instrução de Bombeiros
Publicação do resultado final do seletivo	18SET2024	DAG/CBMRR
Apresentação dos candidatos à DEIP	20SET2024	DPL/CBMRR ***
Matrícula dos aprovados	20SET2024	DEIP/CBMRR/APICS
Início do curso	23SET2024	CBMRR
Previsão de término do curso	31OUT2024	CBMRR

<sup>\*</sup> As datas deste cronograma poderão sofrer alterações conforme a necessidade da administração pública.

<sup>\*\*</sup> Os locais deste cronograma poderão sofrer alterações conforme a necessidade da administração pública.

\*\*\* Os candidatos que não fizerem parte do efetivo do CBMRR deverão ser apresentados na mesma data pelo devido órgão de origem.

ANEXO II - FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

ESTADO DE RORAIMA CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE RORAIMA DIRETORIA DE ENSINO, INSTRUÇÃO E PESQUISA

PROCESSO SELETIVO PARA O I CURSO DE SALVAMENTO TERRESTRE - I CSTerr/2024

### FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome Completo:	
Nome de Guerra: Posto	o/Graduação e Quadro:
Nacionalidade:N	Vaturalidade:
Data do Nascimento://	_ Sexo: ( ) Masculino ( ) Feminino
RG:	CPF:
Endereço:	
Telefone:	
Unidade de lotação:	
Aprovo do Chefe Imediato	
I Curso de Salvamento Terrestre - I CSTerr/2024 Data://	
Assinatura do Candidato	

ANEXO III - INSTRUÇÃO NORMATIVA 005/2019 [8030600]

# ANEXO IV - TESTE DE CONHECIMENTOS TÉCNICOS REGRAS PARA APLICAÇÃO DAS PROVAS PRÁTICAS

## PROVA 1: IÇAMENTO DE CARGA.

Valor: 40 pontos

ORIENTAÇÕES GERAIS

1.1 Preparação do local de prova.

A prova ocorrerá nas dependências do CEIB, sendo que a equipe aplicadora deverá prepará-lo previamente, através de:

1.1.1 Para fins de ancoragem do Sistema de Redução de Forças (SRF) será utilizada o tripé de salvamento no local da prova.

O equipamento tripé estará com os pés NÃO estendidos e completamente abertos, com corrente, sem fita no capacete, com dois lados já estaeados e outro sem estaeamento para que o candidato execute o exercício.

- 1.1.2 Alinhado com o centro do tripé, no chão, estará uma carga de 60Kg que deverá estar bem fixada e possuir um ponto de ancoragem para a inserção de um mosquetão pelo candidato.
- 1.2 Aplicação da prova será feita por dois fiscais.
- 2. PROCEDIMENTOS
- 2.1 O teste terá início com o candidato equipado com uniforme 3ª A e capacete de salvamento.
- 2.2 Para início da prova, o candidato terá um palco de ferramentas onde deverá pegar, no tempo de até um minuto, tudo que precisa para executar o exercício. Após o decurso do tempo, deverá deslocar-se para o local de início da prova.

- 2.3 Ao comando de "Prepara, vai!" ou ao som do apito, o cronômetro será acionado e o candidato vai fechar a fita tubular com o nó de fita, colocá-la no capacete do tripé de forma a equalizar a distribuição da carga no equipamento, em ato contínuo deve realizar o estaeamento pendente do equipamento com o nó passa block para o seu correto uso, posteriormente, montará um Sistema de Redução de Força SRF 3:1, com um Dispositivo de Captura de Progresso (DCP) feito pelo nó blocante prússico. Por derradeiro, clipará o mosquetão do SRF unindo as três alças do anel de fita que foi colocado no capacete do tripé de salvamento e, o outro mosquetão do SRF no ponto de ancoragem da carga. Com tudo feito, calçará as luvas e icará a carga até que ela seja capturada a uma altura mínima de 30cm pelo nó blocante confeccionado, quando o cronômetro será travado e aprova encerrada.
- 2.4 O DCP deverá funcionar por meio de um nó blocante prússico confeccionado com um cordelete.
- 2.5 O nó para ancoragem do sistema na carga deverá ser o aselha em oito sem arremate.
- 2.6 Será vedado ao candidato usar materiais pessoais para o desenvolvimento da atividade, com exceção apenas das luvas de vaqueta que serão individuais de cada candidato.
- 2.7 Será previamente confeccionado alça na carga, sendo proibido a conexão de equipamentos ou arranjos na corda ou nas ancoragens antes de iniciada a prova;
- 2.8 O candidato deverá corrigir qualquer falha apontada pelos avaliadores durante a execução da prova, sem, contudo, haver a interrupção da contagem do tempo (penalidade);
- 2.9 O candidato não poderá, em momento algum, ficar debaixo da carga;
- 2.10 Durante o içamento da carga é obrigatória a utilização de luvas de vaqueta;
- 2.11 É proibido a confecção de nó alceado ou voltas da corda em torno da mão para facilitar o tracionamento;
- 2.12 Caso o candidato alegue defeito em algum equipamento durante a prova, o tempo será parado, sendo que, confirmado o defeito pela comissão aplicadora da prova, o equipamento deverá ser substituído e a prova iniciada novamente, sem penalidades. Caso não seja identificado nenhum defeito no equipamento o tempo não será zerado, mas sim reiniciado do ponto em que parou;
- 2.13 O candidato não terá direito à segunda tentativa e não poderá passar sua vez;
- 2.14 O candidato que não observar e cumprir todos os procedimentos será desclassificado; e
- 2.15 Os casos não previstos nesta orientação serão avaliados em momento oportuno pela equipe aplicadora.

### 3. RESULTADO

TABELA 1 - Içamento de Carga

Tempo	Nota
Até 3'00"	40 pts
3'00"01"" a 3'04"99""	38 pts
3'05" a 3'09"99""	36 pts
3'10" a 3'14"99""	34 pts
3'15" a 3'19"99""	32 pts
3'20" a 3'24"99""	30 pts
3'25" a 3'29"99""	28 pts
3'30" a 3'34"99""	26 pts
3'35" a 3'39"99""	24 pts
3'40" a 3'44"99""	22 pts
3'45" a 3'49"99""	20 pts
3'50" a 3'54"99""	18 pts
3'55" a 3'59"99""	16 pts
4'00" a 4'04"99""	14 pts
4'05" a 4'09"99""	12 pts
4'10" a 4'14"99""	10 pts
4'15" a 4'19"99""	08 pts
4'20" a 4'24"99""	06 pts

4'25" a 4'29"99""	04 pts
4'30" a 4'34"99""	02 pts
Acima de 4'35"	00 pts

Gaivotas Nota

Não equalizar adequadamente o tripé +5s

Não usar luvas para o içamento da carga +5s

Capturar a carga em altura menor que 30cm +5s

Montar o sistema de vantagem mecânica com as cordas trançadas +5s

Pegar material no palco de ferramentas após o tempo estipulado +5s (para cada ida ao palco de ferramentas);

Deixar de travar o mosquetão +5s (para cada mosquetão);

Confeccionar nó errado/montado +5s (para cada nó).

# PROVA 2: NÓS E AMARRAÇÕES

Valor: 40 pontos.

- 1 A escada estará deitada com os banzos na posição horizontal e os degraus na posição vertical, devendo estar suspensa por cavaletes ou outro suporte que mantenha a escada fixa na posição descrita, estando o banzo superior a uma altura entre 110 cm e 130 cm em relação ao solo. Esta posição deve ser mantida para todos os candidatos.
- 2 Os cabos solteiros estarão dispostos no solo imediatamente abaixo da escada, no local onde o candidato fará os nós.
- 3 Haverá um papel impresso com o nome dos nós a serem confeccionados em cada sessão da escada.
- 4 Aplicação da prova será feita por dois fiscais.

#### **5 PROCEDIMENTOS**

- 5.1 O teste terá início com o candidato posicionado no local indicado, de onde partirá até a escada para proceder com a confecção dos nós.
- 5.2 Ao comando de "Prepara, vai!" ou som de apito, o cronômetro será acionado e o candidato deslocará até a escada e confeccionará os seguintes nós:

### 6 1º ESTAÇÃO DE NÓS:

- 6.1 Abraçando o banzo superior, fará o lais de guia com o chicote saindo por dentro da alça formada e arrematado por um cote com o nó simples;
- 6.2 Na outra extremidade do cabo, fará o nó escolta dupla para uní-lo ao cordelete sem a necessidade de arremate.

## 7 2º ESTAÇÃO DE NÓS:

- 7.1 Nos degraus, fará o nó volta do fiel abraçando somente os dois degraus marcados arrematando com um cote com um nó simples;
- 7.2 Na parte medial do cabo, fará um nó 7 com alça saindo para o lado oposto da ancoragem;
- 7.3 Na outra extremidade do cabo, fará um nó direito para uní-lo ao outro cabo solteiro e arrematará em ambas as saídas do nó com um cote usando o nó simples.

## 8 3° ESTAÇÃO DE NÓS:

- 8.1 No banzo inferior, fará um nó 8 guiado.
- 8.2 Na marcação do cabo, fará um nó machard com o sistema de trava contrário à ancoragem;
- 8.3 Na extremidade do cabo, fará um nó pescador duplo para uní-lo ao outro cabo solteiro.

### 9 4º ESTAÇÃO DE NÓS:

9.1 No último degrau da escada, fará um nó volta do fiel abraçando o banzo superior e o degrau arrematando com um cote com um nó simples;

- 9.2 Na outra extremidade do cabo, passará o chicote dentro do cordelete do nó machard e fará o nó enfadador para tracionar a união tirando a folga entre eles e arrematando com o nó fiel.
- **10 Observações**: A prova encerrará quando o candidato terminar a confecção do nó enfadador, momento em que o cronômetro será travado.
- 11 Na confecção dos nós deverá ser observado:
- 11.1 Os nós de arremate devem estar o mais próximo possível do nó arrematado, distando em no máximo 3 cm.
- 11.2 O chicote do nó de arremate deve possuir tamanho entre 10 e 30 cm.
- 12 Os casos não previstos nesta orientação serão avaliados em momento oportuno pela equipe aplicadora.
- 13 PENALIDADES:
- 13.1 Nó confeccionado errado: -2,0 pontos
- 13.2 Nó confeccionado em local diverso do previsto: -2,0 pontos
- 13.3 Nó não confeccionado: -10,0 pontos
- 13.4 Chicote do arremate com tamanho fora dos limites especificados: -2,0 pontos
- 13.5 Nó de arremate distando acima de 3 cm do nó arrematado: -2,0 pontos
- 13.6 Nó montado: -2,0 pontos

#### 14 RESULTADO

14.1 O resultado será dado conforme o tempo apurado nos termos dos itens 2.2 e 2.3, seguindo a tabela abaixo e, após, descontadas as penalidades previstas no item 3.

TABELA 2 - Nós e amarrações

Tempo	Nota
Até 2'30"	40 pts
2'30"01"" a 2'34"99""	38 pts
2'35" a 2'39"99""	36 pts
2'40" a 2'44"99""	34 pts
2'45" a 2'49"99""	32 pts
2'50" a 2'54"99""	30 pts
2'55" a 2'59"99""	28 pts
3'00" a 3'04"99""	26 pts
3'05" a 3'09"99""	24 pts
3'10" a 3'14"99""	22 pts
3'15" a 3'19"99""	20 pts
3'20" a 3'24"99""	18 pts
3'25" a 3'29"99""	16 pts
3'30" a 3'34"99""	14 pts
3'35" a 3'39"99""	12 pts
3'40" a 3'44"99""	10 pts
3'45" a 3'49"99""	08 pts
3'50" a 3'54"99""	06 pts
3'55" a 3'59"99""	04 pts
4'00" a 4'04"99""	02 pts
Acima de 4'05"	00 pts

### PROVA 3: TIFOR.

Valor: 20 pontos

## 1 ORIENTAÇÕES GERAIS

- 1.1 A prova ocorrerá em um local não pavimentado, onde seja possível o arrasto do veículo pelo equipamento tifor;
- 1.2 O TIFOR já estará ancorado em um ponto bomba;
- 1.3 O cabo de aço não estará clipado na viatura pick up;
- 1.4 O equipamento estará com o sistema de embreagem desativado para que o candidato realize a manobra de acionamento;
- 1.5 O cabo extensor de força não estará conectado na alavanca de avanço/retrocesso;
- 1.6 Aplicação da prova será feita por dois fiscais.

### 2. PROCEDIMENTOS

2.1 O teste terá início com o candidato equipado com luvas, óculos e capacete de salvamento posicionado na marcação indicada. Ao comando de "Prepara, vai!" ou ao som do apito, o cronômetro será acionado e o candidato deverá ir até a viatura para clipar o cabo de aço, depois ir até o equipamento, acionar o sistema de embreagem, inserir o cabo de aço, desarmar a embreagem e manejar a alavanca de avanço até que a viatura desloque por 2 metros, até a marcação indicada, quando o cronômetro será parado e a prova concluída.

### 3 PENALIDADES

3.1 Será descontado 8 pontos se, a qualquer momento durante a prova o candidato retirar qualquer uma das luvas.

#### **4 RESULTADO**

4.1 O resultado será dado conforme o tempo apurado, seguindo a tabela abaixo e, após, descontadas as penalidades previstas no item anterior.

TABELA 3 – índice de nota x tempo

Tempo	Nota
Até 1'30"	<b>20</b> pts
01'30"01"" a 1'34"99""	18 pts
1'35" a 1'39"99""	16 pts
1'40" a 1'44"99""	14 pts
1'45" a 1'49"'99""	12 pts
1'50" a 1'54"99""	10 pts
1'55" a 1'59"99""	08 pts
2'00" a 2'04"99""	06 pts
2'05" a 2'09"99""	04 pts
2'10" a 2'14"99""	02 pts
Acima de 2'15"	00 pts



Documento assinado eletronicamente por **Gewrly Batista Melo**, **Subcomandante Geral**, em 02/09/2024, às 10:51, conforme Art. 5°, XIII, "b", do Decreto N° 27.971-E/2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no endereço <a href="https://sei.rr.gov.br/autenticar">https://sei.rr.gov.br/autenticar</a> informando o código verificador 14265371 e o código CRC F0086086.

19102.010693/2024.12 14265371v13